



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

Mobilidade Sustentável - Turismo sem carro em estâncias de férias na Áustria - **Província de Salzburgo - Austria**

Através do produto de alta qualidade "Férias sem carro", estão a implementar-se conceitos inovadores de mobilidade em comunidades modelo, com o objectivo de retirar os veículos privados do centro das cidades, impulsionar a utilização de tecnologias de transporte inovadoras e melhorar a qualidade do ambiente.

Grupos Alvo	Sector	Domínio
<ul style="list-style-type: none"> - Autoridades Locais / Municípios - Decisores - Consumidores Domésticos 	<ul style="list-style-type: none"> - Transportes 	<ul style="list-style-type: none"> - Acompanhamento e Gestão - Informação - Educação e Formação

ANÁLISE

O projecto piloto "Mobilidade Sustentável – Turismo sem carro" foi implementado em dois dos maiores centros turísticos da província Austríaca de Salzburgo: Bad Hofgastein e Werfenweng.

BAD HOFGASTEIN (6.000 HABITANTES)

Bad Hofgastein conta com 8 000 camas e 1 milhão de estadias anuais e é uma das 10 comunidades Austríacas com maior intensidade turística.

A comunidade está situada a 2 km da principal estação ferroviária Tauern. Um serviço de autocarros privados efectua a ligação da estação ferroviária com o centro da cidade.

WERFENWENG (650 HABITANTES)

Werfenweng conta com 1 800 camas e cerca de 190 000 de estadias anuais.

Uma vez que Werfenweng não dispõe de estação ferroviária, existe um serviço de táxi acessível através de telefone "dial-a-taxi" que assegura a ligação à paragem da estação ferroviária em Bischofshofen. Foi implementado um serviço de aluguer e partilha de veículos eléctricos destinados aos habitantes locais e aos visitantes que cheguem sem veículo próprio.

CONTEÚDOS DO PROJECTO

- extensão das pistas/zonas pedestres e cicláveis;
- substituição dos veículos com máquina de combustão interna por veículos eléctricos destinados a serviços especiais (aluguer de viaturas, partilha de viaturas, hotéis, distribuição): já estão em utilização cerca de 50 velocípedes eléctricos, 30 bicicletas eléctricas e 15 veículos eléctricos;
- aluguer de bicicletas e veículos;
- instalação da primeira estação solar de recarga de veículos eléctricos na Áustria;
- projecto piloto de logística de bagagens destinado a visitantes que se deslocam em comboio (serviço porta a porta);
- nova oferta de transportes públicos: serviço "shuttle" para a estação de comboios, autocarro citadino optimizado, autocarros para o transporte de desportistas, em especial esquiadores e respectivo equipamento, táxis nocturnos;
- centro de gestão de mobilidade em Pongau: responsável pela rede pública de transportes e servindo 25 comunidades;
- sistema de informação pioneiro na Áustria sobre deslocamentos/viagens (incluindo ligações internacionais), integrando todos os meios de transporte na província de Salzburgo.;
- grupo de interesse "Férias sem carro", incluindo todo o conjunto de informação do grupo de interesse "mobilidade sem carro", apresentação em catálogos de operadores turísticos, visitas a feiras de turismo, actividades em pontos de venda, nova imagem dos relações públicas das comunidades, jornadas informativas destinadas ao staff das agências de viagem.
- As actividades são na totalidade acompanhadas por medidas de relações públicas, p.e. comunicados à imprensa, newsletters, cooperação nos média, apresentação/visualização junto da comunidade, eventos.



LOGOTIPO DO PROJECTO



MOTOCICLO ELÉCTRICO

CUSTOS E BENEFÍCIOS

O projecto de cinco anos teve início em 1998. A implementação de todas as medidas do projecto modelo permitirá obter financiamentos de cerca de 8 milhões de Euro.

A avaliação das visitas permite mostrar um bom desenvolvimento e sobretudo um crescimento acentuado das taxas de ocupação desde o início do projecto. Em particular, os serviços oferecidos aos membros de "Férias sem carros" tiveram uma taxa de crescimento superior à de outros serviços turísticos.

O número de visitantes na estação de inverno em Werfenweng, que chegaram através de comboio aumentou de 16% (1997/98) para 25% (2000/01). No mesmo período, a percentagem de visitantes que chegaram em transporte individual diminuiu de 78% para 66%. Esta mudança de comportamento conduziu a uma redução de 1.2 milhões de km percorridos em transporte individual ou 375 toneladas de CO2 em relação à tendência anterior. Regiões idênticas continuam a registar um aumento do número de turistas que chegaram em transporte individual.

A substituição de 100 veículos com máquinas de combustão interna por veículos eléctricos conduziu a uma substancial redução da poluição do ar, ruído e emissões de CO2, estes resultados foram confirmados através de um estudo financiado pela CE. A aquisição de veículos eléctricos foi apoiada através de subsídios.

PARCEIROS / PARCERIAS

O projecto conta com a colaboração de um conjunto de conselheiros, em representação de todos os parceiros, que têm como principais tarefas, a coordenação e financiamento. Os coordenadores locais supervisionam a implementação das medidas nas comunidades.

Foram estabelecidas parcerias públicas e privadas no âmbito dos serviços de transportes, fabricantes de veículos eléctricos, empresas com intervenção na área da logística e telemática, indústria da energia bem como organizações de turismo internacionais e agências de viagens.

Um dos objectivos próximos do projecto é a integração internacional. Esta integração já teve início com a participação no projecto co-financiado pela UE "Mobilidade nos Alpes" onde parceiros Alemães, Italianos e Austríacos desenvolveram em conjunto soluções práticas e amigas do ambiente no âmbito dos transportes nos Alpes bem como opções de mobilidade nos destinos de férias. Estão previstas novas colaborações.

RECOMENDAÇÕES

Os efeitos do projecto são avaliados em termos económicos e sociais bem como em termos de poluição atmosférica e ruído. Os resultados até à presente data demonstraram que "Férias sem carro" são produtos turísticos novos, exequíveis e interessantes que apresentam grandes benefícios.

Contudo, a implementação com sucesso só é possível com o apoio inicial de financiamentos públicos, especialmente na promoção dos veículos eléctricos, uma vez que o preço dos veículos eléctricos é mantido a um nível comparável ao dos veículos tradicionais (com máquinas de combustão interna).

PARA MAIS INFORMAÇÃO

Name organisation [TRAFICO Verkehrsplanung Wien](#)

:

Phone number : [+43 \(1\) 586 41 81](tel:+4315864181)

E-mail : wien@trafico.at

Website :

Name organisation [mobilito - The Mobility Management Centre in Salzburg](#)

:

Phone number : [+ 43 \(6462\) 33030-0](tel:+436462330300)

E-mail : info@mobilito.at

Website : <http://www.mobilito.at/>

INFORMAÇÃO ÚTIL

List of Publications

MILESTONE REPORT SPRING 2001 / **TRAFICO - /** **German, 2001**
Verkehrsplanung **English /**
Wien /

List of Internet sites

Sustainable Mobility - Carfree Tourism / <http://www.sanftmobil.at/>

ALPS MOBILITY (Transnational pilot projects for environmentally sound travel logistics linked with electronic booking and information systems in alpine tourism regions) / <http://www.alpsmobility.org>

ESTE CASO FOI ELABORADO POR

Organisation : [Energieverwertungsagentur, the Austrian Energy Agency \(E.V.A.\)](#) E-mail : eva@eva.ac.at Internet : <http://www.eva.ac.at/> Published : 24/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

