



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

Politica de transport integrat - Nottingham - United Kingdom

In Nottingham s-a dezvoltat o politica de transport integrat care este aplicata in intreaga regiune. Politica aceasta este pe linia trasata de Cartea Alba a Guvernului britanic in domeniul transportului urban care intentioneaza sa lanseze o operatie de consultare si participare publica, pe scara larga.

Grupuri tinta	Sector	Domeniu
<ul style="list-style-type: none"> - Autoritate locala - Autoritati regionale - Persoane de decizie 	<ul style="list-style-type: none"> - Transport 	<ul style="list-style-type: none"> - Informare

ANALIZA

Situat pe raul Trent, Nottingham este capitala regiunii East Midland si un centru urban cu 500000 de locuitori.

Nottingham a dezvoltat o politica de transport urban care se aplica in intreaga regiune, care include orasul, zona sa urbana si arealul satesc din vecinatate. A fost proiectat in asociere de catre Consiliul local si Consiliul regional Nottingham.

Au fost definite urmatoarele prioritati:

- dezvoltarea unei politici de transport integrat de calitate inalta;
- incurajarea activitatilor economice in zona urbana;
- informarea populatiei;
- integrarea acestei politici in documentele de planificare locala;
- dezvoltarea durabila a districtelor.

Primaria a implementat deja cateva actiuni ca parte a acestei politici.

PARCARE

In 1990, a fost elaborata o strategie care este actualizata in mod regulat. Scopul este limitarea parcarii pe strazi si controlul numarului crescut de spatii de parcare in afara strazii.

PARCHEAZA SI IA AUTOBUZUL

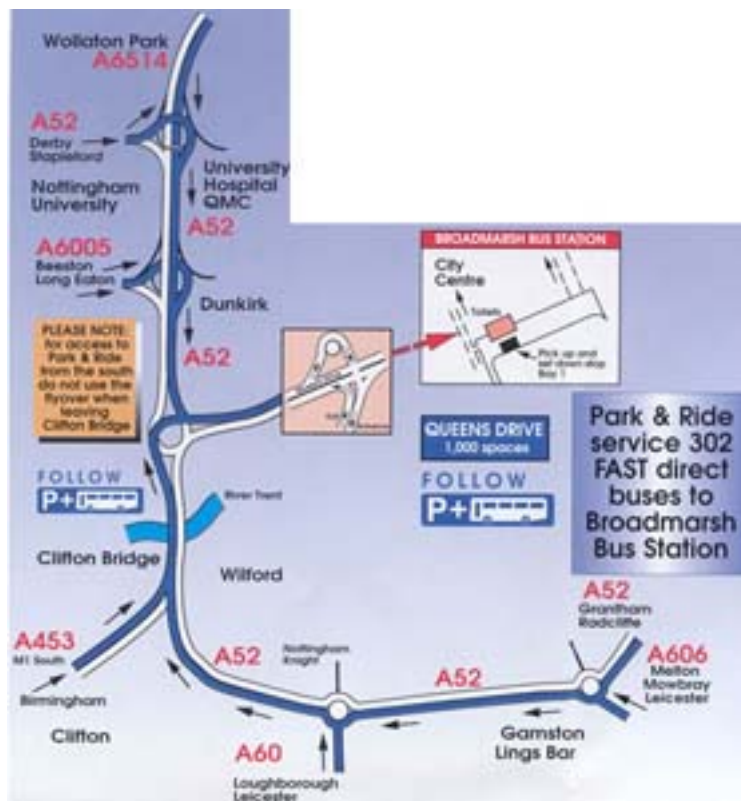
La inceputul anilor 1970, Primaria a introdus o politica puternica pentru promovarea sistemului Parcheaza si ia autobuzul. Sunt cinci centre parcheaza si ia autobuzul legate de un sistem de autobuze la marginea orasului, pentru un numar total de 4300 de spatii, ca si alte doua centre langa garile din subsol.

MOBILITATE PENTRU CUMPARATURI

Mobilitatea pentru cumparaturi este un serviciu pentru handicapati. El le permite sa inchirieze carucioare cu rotile (conventionale sau electrice) sau vehicule speciale cu doua rotii pentru a se deplasa in magazine.

CALATORIE LA SERVICIU

Municipalitatea a infiintat Clubul planificatorilor de navete care include conducatori a 40 de companii din regiune, cu scopul de a determina care initiative sunt cele mai susceptibile de succes si care par a fi cele mai eficiente, pentru a intocmi planul de afaceri al calatoriilor.



PARCAREA SI PISTA "QUEENS DRIVE"

Sursa: Website Nottingham

COSTURI SI BENEFICII

Unul din centrele Parcheaza si ia autobuzul , si anume Queens Drive , a costat 2,5 milioane Euro. El a fost finantat de catre FEDER (25%) si de catre o subventie a guvernului britanic pentru autoritatile locale printr-un program de transporturi. Impreuna cele cinci centre sunt utilizate de peste 500000 de conducatori auto in fiecare an.

Aceste initiative lansate de Consiliul local Nottingham sunt fara indoiala de succes, luind in considerare viteza cu care ele au fost proiectate si dezvoltate. Utilizarea intensa a sistemelor "Parcheaza si ai autobuzul" si rapida trecere spre planul de transport verde dau curaj pentru un viitor in care o politica de transport regional integrat va juca un rol important.

PARTNERSHIP

Pentru a proiecta aceasta politica de transport integrat, consiliul orasenesc a trebuit sa lucreze cu Consiliul Regional Nottingham, care este autoritatea regionala.

In contextul operatiei Calatorie la serviciu , Nottingham a lucrat cu conducatorii companiei regionale. A fost angajat un consilier pentru mobilitate urbana , cu obiectivul de a promova planurile de transport verde. Acest consultant ajuta autoritatile locale sa dezvolte planuri de calatorie pentru navetisti (calatorie acasa-serviciu).

De exemplu, Boots, cel mai mare angajator din Nottingham (6000 de angajati) a trebuit sa proiecteze si sa implementeze un plan de calatorie pentru companie. Aceasta a fost conditia ce trebuia indeplinita pentru a obtine o autorizatie de constructie pentru extinderea blocurilor principale ale administratiei si unitatii de productie. Planul incurajeaza abandonarea automobilelor si imbunatateste serviciul de autobuze (incluzand transportul cu autobuze la si de la serviciu). Limitarea numarului locurilor de parcare disponibile la locul de munca este de asemenea o parte a planului.

RECOMANDARI

Succesul politicii Nottingham-ului s-a datorat mai multor factori.

Mai intai, faptul ca exista alternativa automobilelor: reseaua de autobuze este densa si folosita din greu; orasul este leaganul industriei de biciclete din Marea Britanie, ceea ce inseamna ca mersul pe bicicleta este traditional aici; in fruntea acestor argumente, topografia locului este plata si exista un numar mare de piste pentru biciclete.

Politica de calatorie si parcare este definita de o baza integrata, globala: initiativele sunt interconectate.

In sfarsit, primaria a facut cateva miscari semnificative si si-a folosit resursele financiare pentru a implementa politica sa, in special cu introducerea unor sisteme informationale eficiente si o hotarare activa catre alternativele inovatoare cum ar fi tramvaiul.

Noua politica de calatorie a fost numai de curand adoptata, desi lucrul a inceput deja la elementele esentiale cu ceva timp in urma.

Aceasta politica pare sa fie o initiativa relativ plina de succes, cu o serie de masuri integrate.

Inca cinci locuri de Parcheaza si ia autobuzul vor fi realizate in suburbii, pe noua linie de tren si patru sunt in constructie pe noul drum Transit Express . O noua statie suburbana cu 1000 de locuri de parcare va fi de asemenea construita in afara orasului si va fi folosita ca un centru de Parcheaza si ia autobuzul pentru accesul in centrul orasului.

DETALII SUPLIMENTARE

Name organisation [Nottingham City Council](#)

:

Phone number : [+44 115 9155 482](tel:+441159155482)

E-mail : transport.strategy@nottinghamcity.gov.uk

Website : <http://>

INFORMATII UTILE

List of Internet sites

[english / http://www.nottinghamcity.gov.uk](#)

[english / http://www.nottinghamcity.gov.uk/coun/department/dps/parking/default.asp](#)

List of Downloadable documents

[GREATER NOTTINGHAM LOCAL TRANSPORT PLAN : HTTP://UTC.NOTTSCC.GOV.UK/APR2001.PDF](http://UTC.NOTTSCC.GOV.UK/APR2001.PDF) / english

ACEST STUDIU DE CAZ A FOST REALIZAT DE

Organisation :	Energie-Cit s	E-mail :	cmaurer@energie-cites.org	Internet :	http://www.energie-cites.org	Published :	31/7/2002
----------------	-------------------------------	----------	--	------------	---	-------------	-----------

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cit s 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

