



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

Política Integrada de Transportes - Nottingham - United Kingdom

Nottingham desenvolveu uma Política Integrada de Transportes a qual é aplicada à região. Esta política está de acordo com o Livro Branco sobre mobilidade urbana do Governo Britânico, pretendendo lançar uma vasta operação de consulta pública e participação.

Grupos Alvo	Sector	Domínio
<ul style="list-style-type: none"> - Autoridades Locais / Municípios - Autoridades Regionais - Decisores 	<ul style="list-style-type: none"> - Transportes 	<ul style="list-style-type: none"> - Informação

ANÁLISE

Localizado próximo do Rio Trent, Nottingham é a capital regional de East Midlands e centro de uma área urbana com 500 000 habitantes.

Nottingham desenvolveu uma política de mobilidade urbana, a qual é aplicada em toda a região, incluindo a cidade, a sua área urbana e áreas rurais circundantes.

Esta política foi desenvolvida em conjunto pelo Concelho da Cidade e pelo Concelho do distrito de Nottingham.

Foram definidas as seguintes prioridades:

- Desenvolvimento de uma política integrada de transportes de alta qualidade: bem servir a região, boa intermodalidade, acesso facilitado a deficientes e residentes em zonas rurais;
- Encorajar a actividade económica urbana;
- Informar a população;
- Integração desta política nos documentos de planeamento local;
- Promover o desenvolvimento sustentável nos conselhos.

Tendo a Cidade já implementado diversas acções no âmbito desta política.

PARQUEAMENTO

Em 1990, foi desenvolvida uma estratégia de estacionamento, sendo esta regularmente actualizada. Esta estratégia tem como principal objectivo limitar o estacionamento na rua e controlar o aumento de espaço de estacionamento fora da estrada.

PARK & RIDE

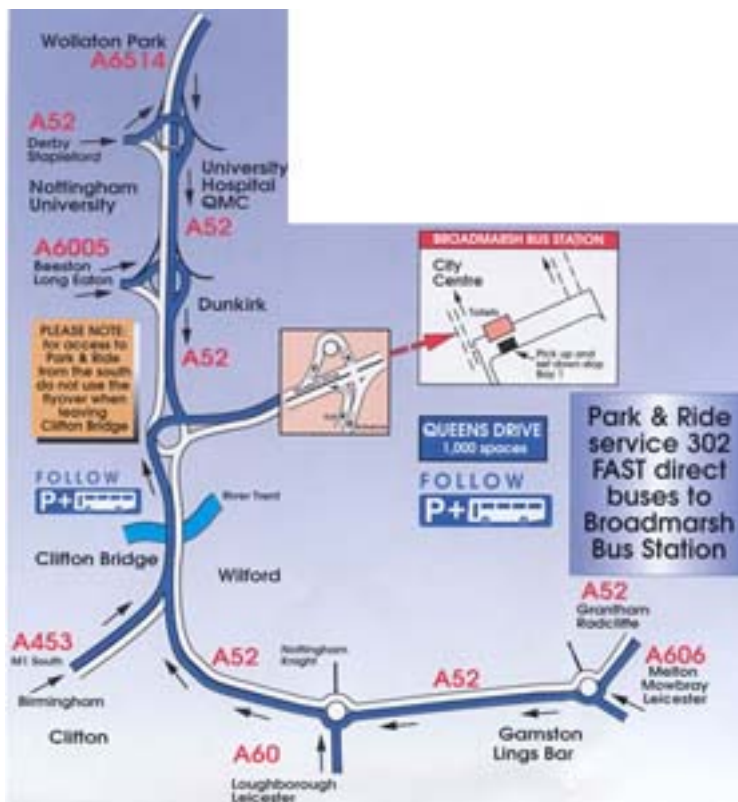
No início da década de 70, a cidade introduziu uma política vigorosa de promoção do sistema de Estacionamento Periférico com Acesso a Transportes Públicos (Park & Ride). Existem 5 centros (Park & Ride) periféricos ligados ao sistema de autocarros com um total de 4 300 espaços de estacionamento, bem como dois outros locais próximos da rede de estações suburbanas de comboios.

MOBILIDADE DIRECCIONADA ÀS COMPRAS

O serviço de mobilidade direccionada às compras, destinada aos deficientes, permite que sejam emprestadas cadeiras de rodas (convencionais ou eléctricas) ou veículos especiais de duas rodas aos deficientes, com o objectivo destes se deslocarem durante as suas compras.

DESLOCAÇÃO PARA O TRABALHO

O Município lançou um "Commuter Planners Club" o qual inclui chefias de 40 empresas da região, com o objectivo de identificar as iniciativas que têm maior probabilidade de ter sucesso e que aparentemente serem mais eficazes, com o objectivo de serem desenvolvidos planos de mobilidade para a área dos negócios.



Fontes: Website de Nottingham

CUSTOS E BENEFÍCIOS

O centro Park & Ride "Queens Drive" teve um custo de 2.5 milhões de Euros. Foi financiado pelo FEDER (25%) e por um subsídio específico direccionado às autoridades locais concedido pelo Governo Britânico no âmbito do seu programa de transportes. Esta intervenção permite gerar anualmente um lucro de 120 000 Euros, sendo os custos de exploração 450 000 euros.

No seu conjunto, os cinco centros Park & Ride são utilizados por mais de 500 000 condutores anualmente.

Estas iniciativas lançadas pelo Concelho da Cidade de Nottingham são sem dúvida um sucesso, considerando a rapidez em que foram planeadas e desenvolvidas.

A utilização massiva de sistemas Park & Ride e a rápida mudança para meios de transporte menos poluentes augura melhorias no futuro, nos quais a política integrada de transportes regionais desempenha um importante papel.

PARCEIROS / PARCERIAS

Com o objectivo de planear e desenvolver a política integrada de transportes, o Concelho da Cidade trabalhou em cooperação com o Concelho do distrito de Nottingham, o qual é a autoridade regional.

Nottingham trabalhou em conjunto com decisores de empresas regionais no âmbito da operação "Deslocação para o Trabalho". Com o objectivo de promover Planos de Transporte amigos do ambiente, foi nomeado um conselheiro de mobilidade urbana.

O conselheiro apoia as autoridades locais no desenvolvimento de planos de mobilidade destinado aos utilizadores de transportes com percursos casa-trabalho. Por exemplo, um dos maiores empregadores de Nottingham (a empresa Boots) com 6 000 trabalhadores, teve de desenvolver e implementar um plano de mobilidade da empresa. Esta condição teve de ser estabelecida com o objectivo de a empresa obter autorização de expansão das suas instalações (serviços centrais e da unidade de produção)

O Plano encoraja a partilha de veículos e promove a melhoria do serviço de autocarros (incluindo os autocarros que efectuam a ligação de e para o trabalho). Para além disso, o plano também prevê a limitação do número de lugares de estacionamento disponíveis no local de trabalho.

RECOMENDAÇÕES

O sucesso da política de Nottingham está condicionada por vários factores.

Antes de mais, o facto de existirem alternativas aos veículos privados: a rede de autocarros é densa e muito utilizada; a cidade foi o local de nascimento da indústria de ciclismo no Reino Unido, o que significa que o ciclismo é tradicional neste local; para além disso, a topografia da cidade é plana e existem um grande número de pistas cicláveis.

A política de mobilidade urbana e de estacionamento é definida numa base integrada e global: estando as iniciativas interligadas.

Concluindo, a cidade utilizou recursos financeiros e implantou medidas no desenvolvimento da sua política, através da introdução de sistemas de informação eficientes e do seu empenhamento activo em alternativas inovadoras tais como o carro eléctrico.

Apesar da nova política de mobilidade urbana ter sido recentemente aprovada, o trabalho já se iniciou algum tempo atrás com a introdução de elementos essenciais. Esta política parece ser uma iniciativa com relativo sucesso com um conjunto de medidas integradas.

Prevê-se o lançamento de mais cinco sítios de Park & Ride nos subúrbios, um na nova linha de comboio, estando quatro a ser construídos na nova rua da "Transit Express".

Está prevista a construção de uma nova estação suburbana (fora da cidade) com 1000 lugares de estacionamento, sendo que esta será usada como centro de Park & Ride de acesso ao centro da cidade.

PARA MAIS INFORMAÇÃO

Name organisation [Nottingham City Council](#)

:

Phone number : [+44 115 9155 482](tel:+441159155482)

E-mail : transport.strategy@nottinghamcity.gov.uk

Website : <http://>

INFORMAÇÃO ÚTIL

List of Internet sites

[english / http://www.nottinghamcity.gov.uk](#)

[english / http://www.nottinghamcity.gov.uk/coun/department/dps/parking/default.asp](#)

List of Downloadable documents

[GREATER NOTTINGHAM LOCAL TRANSPORT PLAN : HTTP://UTC.NOTTSCC.GOV.UK/APR2001.PDF](http://UTC.NOTTSCC.GOV.UK/APR2001.PDF) / english

ESTE CASO FOI ELABORADO POR

Organisation : [Energie-Cités](#)

E-mail : cmaurer@energie-cites.org

Internet : <http://www.energie-cites.org>

Published : [31/7/2002](#)

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

