



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations  
through dissemination Partnerships in Europe

Best Actions for Collaboration in Countries  
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

## Promoção da mobilidade sustentável - Emilia Romagna -

Cidade de Modena - Italy

(project supported by SAVE)

Conjunto integrado de medidas sobre a mobilidade sustentável promovidas pelo Município de Modena e desenvolvida após experiência a "Speed Bike" que decorreu entre 1997-2000 (ver ficha Penelope de boas práticas "SPEED BIKE").

Grupos Alvo	Sector	Domínio
- Consumidores Domésticos	- Transportes	- Informação - Educação e Formação

## ANÁLISE

### CONTEXTO

Os veículos privados foram sempre muito usados como meio de transporte em Modena (cidade com cerca de 175.000 habitantes), tendo sido previstas barreiras/blocos de separação para colmatar os problemas resultantes do ruído e da poluição.

Desde 1997, a Administração local tem procurado soluções alternativas aos sistemas de mobilidade tradicionais. A mais importante é a experiência de três anos "Speed Bike".

Para fortalecer os bons resultados obtidos, o Município achou necessário pôr em prática um conjunto de medidas integradas.

### DESCRIÇÃO DAS MEDIDAS INTEGRADAS

O Município adoptou as seguintes iniciativas:

- Incentivos económicos para a aquisição de veículos eléctricos novos;
- Autorização para os veículos eléctricos circularem em áreas proibidas a outros veículos;
- Parqueamento gratuito para os veículos eléctricos;
- Promoção do sistema de transportes públicos;
- Alargamento e qualificação das via cicláveis (cerca de 100 km) bem como passadeiras para peões.
- Partilha de viaturas

## EXPERIÊNCIA ENVOLVIDA

- Gestor da mobilidade, Município de Modena;
- Directores do sector da mobilidade urbana, Município de Modena;
- Comunicações;
- Foram envolvidos peritos e parceiros em intervenções específicas;
- A avaliação dos resultados do ponto de vista social, ambiental, económico e de gestão foram desenvolvidos por peritos do Município e consultores.

## CUSTOS E BENEFÍCIOS

---

O projecto teve em 2002 o custo global de cerca de 2.500.000 Euro

Os principais apoios financeiros foram obtidos do Município de Modena, tendo também alguns apoios sido concedidos pela Região Emilia Romagna e pelos Ministérios dos Transportes e do Ambiente.

O projecto pretendeu integrar várias iniciativas a nível Municipal, por vezes financiadas por várias fontes, com o objectivo de mudar o padrão de mobilidade do cidadão, melhorar a qualidade de vida, reduzindo simultaneamente os consumos energéticos, a poluição e o ruído.

Nesta perspectiva, o sucesso deste projecto de integração é comprovado através dos resultados indicados acima na secção análise. Até ao momento ainda não foi possível contabilizar significativas reduções dos consumos de energia, ruído e poluição, visto que algumas das iniciativas ainda estão a decorrer.

## PARCEIROS / PARCERIAS

---

Parceiros Nacionais:

- Azienda di trasporto pubblico modenese (ATCM SpA)
- Associazione città Car Sharing Italia

A comunicação/divulgação antes, durante e após as várias acções foi desenvolvida directamente pelos serviços do Município de Modena e outras organizações externas.

## RECOMENDAÇÕES

---

Os principais obstáculos consistiram na dificuldade da mudança dos comportamentos/estilos de vida dos cidadãos na utilização do veículo privado nas cidades, apesar dos elevados custos e da dificuldade na gestão dos veículos.

A estratégia de mobilidade sustentável necessita um médio prazo na implantação para provar a sua eficiência na redução dos consumos energéticos e poluição.

As iniciativas estão a alterar os comportamentos/atitudes de mobilidade dos cidadãos através dos seguintes resultados:

- grande aumento de utilização de veículos eléctricos (cerca de 500);
- aumento da utilização do sistema de transportes locais (+25%), nos últimos três anos, com um total de 10 milhões de passageiros por ano;
- aumento das ciclovias (+ 20%)
- partilha de viaturas em 2002, prevêem-se 300 utilizadores, para os 15 veículos que se estarão disponíveis

Os serviços internos do sector de mobilidade urbana do município monitorizaram e avaliaram os resultados alcançados.

## PARA MAIS INFORMAÇÃO

Name organisation [Modena Municipality - Mobility and Transportation Sector](#)

Phone number : [+39-059-206196](#)

E-mail : [loris.benedetti@comune.modena.it](mailto:loris.benedetti@comune.modena.it)

Website : <http://www.comune.modena.it>

## INFORMAÇÃO ÚTIL

## ESTE CASO FOI ELABORADO POR

Organisation	<a href="#">ENEA</a>	E-mail	<a href="mailto:peronaci@casaccia.enea.it">peronaci@casaccia.enea.it</a>	Internet	<a href="http://www.enea.it">http://www.enea.it</a>	Published	<a href="#">3/9/2002</a>
:		:	<a href="mailto:casali@casaccia.enea.it">casali@casaccia.enea.it</a>	:		:	

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database

© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

