



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

PROMOCIÓN DE MOVILIDAD SOSTENIBLE -

Emilia Romagna - Ciudad de Modena - Italy

(project supported by SAVE)

Batería de medidas integradas de movilidad urbana sostenible promovidas por el Municipio de Módena después de la experiencia de la iniciativa ‘Bicicleta Veloz’ de 1997-2000 (ver caso ‘BICICLETA VELOZ’).

Grupos objetivo	Sector	Field
- Consumidores del sector doméstico	- Transporte	- Información - Educación y formación

ANÁLISIS

CONTEXTO

En Módena, habida cuenta su número de habitantes (175.000), el vehículo privado siempre se ha utilizado mucho. Debido a los ruidos y la contaminación, se preveía una limitación de la circulación. Desde 1997, la administración local ha estado buscando soluciones alternativas a los sistemas tradicionales de movilidad. La más importante de todas ha sido la experiencia de tres años de “Bicicleta Veloz”. Para consolidar los buenos resultados obtenidos, el municipio consideró necesario poner en práctica una serie de medidas integradas.

DESCRIPCIÓN DE LAS MEDIDAS INTEGRADAS

El Municipio ha adoptado las siguientes iniciativas:

- Incentivos económicos para comprar nuevos vehículos eléctricos.
- Permiso a los vehículos eléctricos para circular en zonas prohibidas a otros vehículos.
- Aparcamiento gratuito para los vehículos eléctricos.
- Promoción del sistema público de transporte.
- Ampliar y mejorar el carril bici (alrededor de 100 km) y los paseos para peatones.
- Coche compartido.

EXPERTOS INVOLUCRADOS

- Gestor de movilidad: Ayuntamiento de Módena.
- Directores del sector de la movilidad urbana: Ayuntamiento de Módena.
- Medios de comunicación.
- Otros expertos de los socios han participado en intervenciones específicas.
- Expertos del ayuntamiento y consultores han llevado a cabo la evaluación de los resultados del proyecto desde el punto de vista social, ambiental económico y de gestión.

COSTES Y BENEFICIOS

La totalidad del proyecto tiene un coste para el 2002 de alrededor de 2.500.000 Euros.

Los principales recursos financieros provienen del Ayuntamiento de Módena, con alguna financiación menor por parte de la región de Emilia Romagna y los Ministerios de Transporte y de Medio Ambiente.

Este proyecto intentó integrar varias iniciativas a nivel municipal, en algunas ocasiones financiadas a través de varias fuentes, con el objetivo de cambiar las formas de movilidad, mejorar la calidad de vida, reducir el consumo de energía, los niveles de ruido y la contaminación atmosférica.

Desde esta perspectiva, el éxito del proyecto queda demostrado por los resultados ya reseñados en la sección "análisis".

El consumo de energía, el nivel de ruido y la contaminación, todavía no han tenido una reducción significativa ya que algunas iniciativas acaban de empezar.

PARTENARIADOS

Socios nacionales:

- Azienda di Trasporto Pubblico Modenese (ATCM SpA).
- Associazione città Coche compartido Italia.

Los Servicios del Ayuntamiento de Módena junto con otras organizaciones externas, se han encargado de la comunicación directa antes, durante y después de las diferentes acciones llevadas a cabo.

RECOMENDACIONES

Los principales problemas se refieren a la dificultad para modificar el estilo de vida de las personas en relación con el uso del vehículo particular en la ciudad, a pesar del alto coste y de la dificultad implicada en la gestión del tráfico. Para que la estrategia de movilidad sostenible pueda probar su eficiencia en la reducción del consumo de la energía y de la contaminación, se necesita un periodo de tiempo medio-largo.

Las iniciativas, como muestran los siguientes resultados, están cambiando la actitud de movilidad de la gente:

- Alto incremento de vehículos eléctricos (alrededor de 500).
- Crecimiento de usuarios del sistema local de transporte (+25%) en los últimos tres años con un total de, aproximadamente, 10 millones de pasajeros al año.
- Aumento del carril bici (+20%).
- Coche compartido: en 2002, se prevén 300 usuarios y la disponibilidad de 15 vehículos.

Los servicios internos del Ayuntamiento del Sector de Movilidad Urbana han controlado y evaluado los resultados.

PARA MÁS INFORMACIÓN

Name organisation: [Modena Municipality - Mobility and Transportation Sector](#)
 Phone number : [+39-059-206196](#)
 E-mail : loris.benedetti@comune.modena.it
 Website : <http://www.comune.modena.it>

INFORMACIÓN PRÁCTICA

EL CASO HA SIDO PREPARADO POR

Organisation : [ENEA](#) E-mail : peronaci@casaccia.enea.it / casali@casaccia.enea.it Internet : <http://www.enea.it> Published : [3/9/2002](#)

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database
 © Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)



