



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe
Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

SPEED BIKE - Emilia Romagna - Città di Modena - Italy

(project supported by SAVE)

Sperimentazione di 30 veicoli elettro-muscolari a due, tre quattro ruote per la mobilità urbana come alternativa ai veicoli tradizionali per ridurre il consumo di combustibile e le emissioni inquinanti da automobili private; diffusione dei risultati ad altre amministrazione per replicare l'esperimento.

Gruppi ai quali è indirizzata la azione	Settore	Campo
<ul style="list-style-type: none"> - Autorità locali - Utenti domestici - Fabbrianti/Industria 	<ul style="list-style-type: none"> - Trasporti 	<ul style="list-style-type: none"> - Informazione - Educazione e formazione

ANALISI

MOTIVAZIONE E DESCRIZIONE DEL PROGETTO

Dal 1997, l'Amministrazione locale ha cercato soluzioni alternative al tradizionale sistema di mobilità. La sperimentazione "speed bike" è consistita nella seguenti fasi:

- a) selezione di 30 veicoli elettrici a 2, 3, 4 ruote disponibili sul mercato nel 1997;
- b) identificazione di 30 abitanti disponibili ad utilizzare i veicoli per un anno per capire i punti forti e i punti deboli;
- c) valutazione degli standard funzionali di tutti i veicoli;
- d) redazione di un rapporto finale per riassumere i risultati, contenente raccomandazioni all'amministrazione locale e nazionale, ai venditori e produttori circa le migliori condizioni e la promozione di mobilità urbana elettrica.

SITUAZIONE PRIMA E DOPO L'INIZIATIVA

Nel 1997 a Modena i veicoli elettrici erano meno di 50, in gran numero biciclette. I venditori specializzati erano molto pochi e non esisteva alcun centro di assistenza tecnica. La sensibilità sociale su tale argomento era molto limitata. Dopo cinque anni di attività promozionale effettuata dal Comune di Modena, sono stati fatti molti passi avanti. Circa 500 vetture, soprattutto biciclette, ma anche motorini e macchine sono oggi disponibili. La rete di vendita è collegata con 60 punti. Essa offre una grande varietà di prodotti nazionali, europei e extra-europei. L'uso di veicoli elettrici, anche se ancora limitato nel percorso urbano, ha permesso di ridurre il numero di veicoli a combustibile tradizionale.

COMPETENZE RICHIESTE

Sono state necessarie le seguenti competenze:

- esperti di marketing per scegliere i veicoli migliori per la sperimentazione sul mercato nel 1997;
- esperti nella tecnologia di motori elettrici per valutare le caratteristiche di base dei veicoli, gli standard funzionali e valutare l'esperimento;
- esperti in accumulatori elettrici dei veicoli, anche per studiare la sostituzione delle batterie delle biciclette esauste con quelle di telefoni cellulari;
- Altri esperti hanno controllato la scelta dei veicoli per la sperimentazione e il funzionamento degli accumulatori e delle parti meccaniche;
- esperti del Progetto Speed Bike hanno monitorato le attività e annotato i punti di forza e i punti critici.

COSTI E BENEFICI

Il costo totale del progetto è stato di 300.000 Euro, in parte finanziato dalla Commissione Europea (135.000 Euro) e in parte dagli altri partner coinvolti.

Considerato che questo progetto aveva lo scopo di stimolare l'uso di veicoli elettrici, il beneficio principale era quello sociale: deve essere tenuto in considerazione la maggiore sensibilizzazione dell'opinione pubblica e informazione sulle proprietà dei veicoli elettrici.

Dopo un anno di sperimentazione, l'uso di veicoli elettrici nell'area urbana è aumentato di circa 1.000%.

Allo stesso tempo la rete di vendita è aumentata di circa 3.000%. Questo risultato aiuterà a sensibilizzare maggiormente l'opinione pubblica e aumenterà l'informazione circa le proprietà dei motori elettrici, contribuendo a modificare lo stile di vita; nel lungo termine, ciò contribuirà alla riduzione dei consumi energetici, dell'inquinamento acustico e dell'aria. Spingerà anche l'Amministrazione Pubblica e le compagnie private, a destinare maggiori risorse finanziarie e tecniche per questo mezzo di trasporto alternativo. Naturalmente al momento non è possibile conteggiare significative riduzioni nei consumi energetici, nell'inquinamento acustico e dell'aria.

PARTNER

A LIVELLO LOCALE:

- Istituto Tecnico Professionale di Stato di Maranello (Modena)
- Università di Modena

A LIVELLO EUROPEO

- Guy Hamesse (Belgium) - Adel Group (Italy) - German Eslava (Germany)

COMUNICAZIONI

La comunicazione prima, durante e dopo l'esperimento è stata gestita direttamente dai Servizi della Municipalità di Modena.

RACCOMANDAZIONI

OSTACOLI

Sono stati incontrati i seguenti ostacoli:

- alti costi dei veicoli elettrici
- standard tecnici ancora piuttosto bassi (autonomia, accumulatore, tempi di ricarica, peso complessivo dei veicoli)

VALUTAZIONI

I servizi interni del Comune hanno svolto le funzioni di monitoraggio e valutazione. Questi stessi servizi hanno anche effettuato la valutazione dei successi e/o dei fallimenti.

Allo scopo di assicurare successi anche nel futuro, per questo tipo di iniziative è opportuno prevedere una serie di misure per promuovere la mobilità sostenibile, quali incentivi economici, permessi speciali per i veicoli elettrici e così via (si veda anche la buona pratica "Promozione della Mobilità Sostenibile a Modena")

PER MAGGIORI INFORMAZIONI

Name organisation [Modena Municipality](#)

:

Phone number : [+39 059 20632](tel:+3905920632)

E-mail : giuseppe.marano@comune.modena.it

Website : www.comune.modena.it

Name organisation [IPTI "A. Ferrari"](#)

:

Phone number : [+ 39-059-941233](tel:+39059941233)

E-mail : info@ipsiaferrari.mo.it

Website : <http://www.ipsiaferrari.mo.it>

informazioni utili

List of Internet sites

/ www.comune.modena.it

/ <http://ipsiaferrari.mo.it>

QUESTO CASO E' STATO REALIZZATO DA

Organisation	ENEA	E-mail	peronaci@casaccia.enea.it	Internet	http://www.enea.it	Published	3/9/2002
:		:	casali@casaccia.enea.it	:		:	

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database

© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)



