



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations  
through dissemination Partnerships in Europe

Best Actions for Collaboration in Countries  
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

## LISELEC: auto-servire cu masini electrice - La Rochelle (Charente Maritime 17) - France

**Raspandirea si managementul unei flotile de masini electrice pentru autoservirea locuitorilor interesati**

Grupuri tinta	Sector	Domeniu
- Consumatori casnici	- Transport	- Echipamente / aparate

### ANALIZA

Initiativa LISELEC este parte a unui proiect mai amplu privind transportul in zona La Rochelle inceput cu cativa ani in urma. Obiectivul sau este sa puna la dispozitia doritorilor, pe baza de autoservire, o flotila de 50 de vehicule electrice , disponibile de la 7 puncte de preluare amplasate in si in jurul orasului La Rochelle. Serviciul se bazeaza pe doua principii:

- Sa ofere locuitorilor din zona La Rochelle un mijloc de transport curat si fara zgomot;
- Sa ofere locuitorilor orasului un mod de a iesi in imprejurimi care este in acelasi timp si individual (prin intermediul vehiculului) si public (in termeni de proprietate asupra vehiculelor).

Serviciul este exploatat de catre Consiliul local al orasului La Rochelle. Vehiculele din flotila electrica sunt modele Peugeot 106 si Citroen Saxo. Vehiculele sunt disponibile 24 de ore pe zi. Utilizatorii le imprumuta utilizand un card scos contra cost, la inscrierea lor initiala la acest serviciu (5,5 Euro/luna). Cardul deschide usile vehiculului, utilizatorul introduce codul sau personal pe un dispozitiv montat la bordul masinii si acesta este gata de drum. Vehiculul este returnat la unul din cele 7 puncte de preluare utilizand o similara procedura.

In plus fata de avantajele oferite de tehnologia vehiculelor electrice (fara zgomot si poluare directa), schema LISELEC ofera, de asemenea, urmatoarele beneficii:

- libertate totala a utilizatorului;
- vehicule intotdeauna disponibile, parcare gratuita oriunde in zona La Rochelle si parcare rezervata la punctele de preluare.

Pana la sfarsitul lui aprilie 2002, serviciul a avut 485 de utilizatori, cu o medie de sase noi inscrieri pe saptamana. Sunt disponibile doua tarife:

- tarif unic pentru utilizatori profesionisti;
- dupa distanta (0,18 Euro/km) si dupa timp (0,09 Euro/minut).

Cei mai multi utilizatori sunt tineri, barbati si locuiesc in La Rochelle. 33% din utilizatori sunt studenti.Comerciantii, functionarii si meseriasii constituie o parte importanta a clientelei. (circa 30%).



## COSTURI SI BENEFICII

O evaluare facuta in februarie 2000 asupra a 130 de utilizatori ai serviciului a aratat ca cei mai multi sunt multumiti de serviciu, mai ales pentru:

- Confortul de condus al masinii;
- Serviciul de autoservire si disponibilitatea vehiculelor la punctele de preluare;

Exista de asemenea si alte avantaje: economii directe pentru utilizatori, deoarece ei evita costurile de cumparare, service si asigurare, ca si tichetele de parcare /costurile pentru garaje.

Tehnologia folosita in sistem a functionat bine. In fiecare luna au fost facute circa 2.500 de calatorii cu vehiculele.

Distanța medie a calatoriei este de 1,6 km, cu o durata medie de 30 de minute. Cei mai multi utilizatori fac calatorii directe de la un punct la altul. Inregistrările financiare au fost pastrate inca din primul an de operare.

Din primul an de exploatare au fost facute inregistrari financiare. Costurile de exploatare ajung la circa 300.000 Euro si justificarea lor este urmatoarea:

- 50% pentru cheltuielile cu angajatii;
- 14% pentru cheltuielile de management central;
- 36 % pentru managementul vehiculelor si al punctelor de preluare.

Au fost create pana acum noua noi locuri de munca. Schema a primit finantare mai ales pentru stadiul de investitie.

## PARTNERSHIP

Grupul LISELEC este constituit din trei parteneri: PSA Peugeot, Citroen VIA GTI si Alcatel CGA Transport.

Experimentul a inceput in zona La Rochelle in septembrie 1999 in parteneriat cu:

- Consiliul General al Departamentului Charente-Maritime;
- Consiliul Regional Poitou-Charentes;
- ADEME Poitou Charentes;
- Electricite de France
- PREDIT.

## RECOMANDARI

Se recomanda o atenta alegere a amplasarii punctelor de preluare pentru a imbunatatii serviciul pentru utilizatori.

## DETALII SUPLIMENTARE

Name organisation [Communaut d'Agglom ration de La Rochelle](#)  
 Phone number : [+ 33 5 46 51 50 19](#)  
 E-mail : [vec-elec@cda-larochelle.org](mailto:vec-elec@cda-larochelle.org)  
 Website : <http://>

Name organisation [VIA Generale de Transport et d'Industrie](#)  
 Phone number : [+ 33 1 41 29 72 00](#)  
 E-mail : [jpcarrere@viagti.com](mailto:jpcarrere@viagti.com)  
 Website : <http://>

## INFORMATII UTILE

List of Internet sites

[LISELEC brochures are available from Communaut d'Agglom ration de La Rochelle /](#)

[www.ville-larochelle.fr](http://www.ville-larochelle.fr)

## ACEST STUDIU DE CAZ A FOST REALIZAT DE

Organisation <a href="#">ADEME</a>	E-mail <a href="mailto:francois.greaume@ademe.fr">francois.greaume@ademe.fr</a>	Internet <a href="http://www.ademe.fr">http://www.ademe.fr</a>	Published <a href="#">9/8/2002</a>
: <a href="#">ADUHME</a>	: <a href="mailto:contact@aduhme.org">contact@aduhme.org</a>	: <a href="http://www.aduhme.org">http://www.aduhme.org</a>	

[back to top](#) ▲



