



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations
through dissemination Partnerships in Europe

Best Actions for Collaboration in Countries
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

LISELEC: macchine elettriche self-service - La Rochelle (Charente-Maritime 17) - France

Messa a disposizione e gestione di una flotta di macchine elettriche con servizio self-service

Gruppi ai quali è indirizzata la azione	Settore	Campo
- Utenti domestici	- Trasporti	- Strumenti / apparecchi

ANALISI

L'iniziativa LISELEC è parte di una più ampia politica di trasporti perseguita nell'area di La Rochelle da molti anni. Il suo obiettivo è fornire, con un servizio self-service, una flotta di 50 veicoli elettrici disponibili da 7 punti di raccolta distribuiti nell'area di La Rochelle. Il servizio si basa su due principi:

- offrire agli abitanti dell'area di La Rochelle un mezzo di trasporto urbano pulito e silenzioso;
- Offrire agli abitanti un mezzo di trasporto di tipo sia individuale (dato il tipo di veicolo) che pubblico (nel senso della proprietà del veicolo).

Il servizio è gestito dal Comitato Cittadino di La Rochelle. I veicoli della flotta elettrica sono i modelli Peugeot 106 e Citroën Saxo. I veicoli sono disponibili 24 ore su 24. Gli utenti li "affittano" usando una carta rilasciata dietro pagamento di un abbonamento al servizio (5,50 Euro al mese. La carta apre le porte del veicolo, gli utenti digitano il loro codice personale su una tastierina sistemata a bordo della vettura e il veicolo è pronto per partire. I veicoli vengono lasciati in uno dei 7 punti di raccolta usando una procedura simile.

Oltre ai vantaggi offerti dalla tecnologia dei veicoli elettrici (assenza di rumore e di inquinamento diretto), LISELEC offre anche i seguenti benefici:

- libertà totale per gli utenti;
- disponibilità costante dei veicoli;
- parcheggio gratuito ovunque nell'area di La Rochelle e parcheggio riservato nei punti di raccolta.

Entro la fine di Aprile 2002, il servizio aveva avuto 485 utenti, con una media di sei nuovi abbonamenti per settimana. Sono disponibili due tipi di tariffe:

- tariffa base per gli utenti professionali;
- tariffe a chilometraggio (0,18 Euro per km) e tempo (0,09 Euro per minuto).

La maggior parte degli utenti sono giovani, maschi e vivono a La Rochelle. Il 33% degli utenti sono studenti. Commercianti, lavoratori autonomi, professionisti e dirigenti costituiscono una porzione significativa della clientela (circa 30%).



COSTI E BENEFICI

COSTI E BENEFICI

Un'analisi condotta nel mese di febbraio 2000 su 130 utenti del servizio ha mostrato che la maggior parte è soddisfatta del servizio, soprattutto per quanto riguarda:

- il comfort nella guida dei veicoli;
- il sistema di self-service e la disponibilità dei veicoli nei punti di raccolta.

Ci sono inoltre altri vantaggi come i risparmi diretti per gli utenti, poichè si evitano spese di acquisto, costi assicurativi, costi di parcheggio e garage.

La tecnologia usata nel sistema si è rivelata di buon livello. Vengono effettuati circa 2.500 viaggi a veicolo al mese. La distanza media coperta per viaggio è di 6 km con una durata media di 30 minuti. La maggior parte degli utenti effettua viaggi diretti, da un punto di raccolta all'altro.

Sono stati effettuati controlli continui sui costi a partire dal primo anno di gestione. I costi di gestione ammontano a circa 300.000 Euro suddivisi come segue:

- 50% per il personale
- 14% per la gestione centrale
- 36% per la gestione dei veicoli e dei punti raccolta.

Nove nuovi posti di lavoro sono stati creati. Il progetto ha trovato finanziamenti soprattutto per la fase di investimento.

PARTNER

Il gruppo LISELEC è composto da tre partners:
PSA Peugeot Citroën, VIA GTI e Alcatel CGA Transport.

L'esperimento nell'area di La Rochelle è iniziato nel mese di settembre 1999 in partenariato con:

- il Consiglio Generale del Dipartimento Charente-Maritime,
- il Consiglio Regionale di Poitou-Charentes;
- ADEME Poitou-Charentes;
- Electricité De France;
- PREDIT.

RACCOMANDAZIONI

Una attenta selezione dei luoghi di raccolta per migliorare il servizio per gli utenti privati e professionali.

PER MAGGIORI INFORMAZIONI

Name organisation [Communauté d'Agglomération de La Rochelle](#)
:
Phone number : [+ 33 5 46 51 50 19](#)
E-mail : vec-elec@cda-larochelle.org
Website : <http://>

Name organisation [VIA Générale de Transport et d'Industrie](#)
:
Phone number : [+ 33 1 41 29 72 00](#)
E-mail : jpcarrere@viagi.com
Website : <http://>

informazioni utili

List of Internet sites

[LISELEC brochures are available from Communauté d'Agglomération de La Rochelle /](#)

www.ville-larochelle.fr

QUESTO CASO E' STATO REALIZZATO DA

Organisation [ADEME](#) E-mail francois.greaume@ademe.fr Internet <http://www.ademe.fr> Published [9/8/2002](#)
:
[ADUHME](#) : contact@aduhme.org : <http://www.aduhme.org> :

[back to top](#) ▲



