



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations  
through dissemination Partnerships in Europe  
Best Actions for Collaboration in Countries  
for a High efficient Use of energy in Structural funds

- [Print](#) - [Close](#) -

# LISELEC : la voiture électrique en libre-service -

La Rochelle (Charente-Maritime 17) - France

## Mise en œuvre et gestion d'une flotte de véhicules électriques en libre-service

Cibles	Secteurs	Champs
- Consommateurs domestiques	- Transport	- Equipement / appareils

## ANALYSE

L'opération LISELEC s'inscrit dans la politique globale de déplacement que mène l'agglomération rochelaise depuis de nombreuses années. Elle a pour objet de mettre à disposition, en libre-service, une flotte de 50 véhicules électriques présents sur 7 stations réparties sur le territoire de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle. Ce nouveau service repose sur 2 principes :

- proposer aux villes un mode de déplacement urbain silencieux et propre,
- offrir aux citoyens un nouveau moyen de se déplacer en ville à la fois individuel par le véhicule et public par le mode de propriété.

L'exploitation du service est assurée par la Communauté d'Agglomération de La Rochelle. La flotte de véhicules électriques est composée de véhicules Peugeot 106 et Citroën Saxo. Les usagers accèdent à ces véhicules 24 heures sur 24 grâce à un

« passe sans contact », remis lors de la souscription d'un abonnement (5,50 € par mois). Ce passe permet de déverrouiller les portières de la voiture. Ensuite, le client compose son code confidentiel sur le clavier du tableau de bord et la voiture est prête à partir. Une procédure similaire permet de restituer la voiture dans une des 7 stations.

Outre les avantages du véhicule électrique (silencieux, pas de pollution directe), les avantages du système LISELEC sont les suivants :

- parfaite autonomie des utilisateurs,
- une voiture toujours disponible et stationnement gratuit sur l'agglomération rochelaise et emplacements réservés des stations.

Fin avril 2002, on dénombrait 485 abonnés avec une progression de 6 nouvelles inscriptions par semaine en moyenne. 2 formules de tarification sont proposées :

- formule forfaitaire réservée aux professionnels,
- formule au kilomètre parcouru (0,18 € au km) et au temps d'utilisation (0,09 € à la minute).

La clientèle est plutôt jeune, masculine et habite La Rochelle. 33% des usagers sont des étudiants. Les commerçants, artisans, cadre et professions libérales constituent également une part importante de la clientèle (environ 30%).



## COUTS ET BENEFICES

Une enquête réalisée en février 2000 auprès de 130 abonnés, montre que les usagers sont satisfaits du service et plus particulièrement :

- du confort de conduite de la voiture,
- du fonctionnement en libre-service et de la disponibilité des voitures dans les stations.

Outre ces aspects, on note aussi les avantages suivants : économies financières directes pour les utilisateurs puisqu'il n'y a ni d'achat, ni d'entretien, ni d'assurance, et autres coûts de garage et d'horodateurs...

Les choix techniques du système se sont avérés satisfaisants. On compte environ 2.500 courses par mois. La distance moyenne d'un trajet est de 6 km pour une durée moyenne de 30 minutes. La majorité des usagers effectue des trajets directs de station à station.

Un bilan financier a été établi dès la première année : les coûts de fonctionnement s'élèvent à environ 300 000 € répartis comme suit :

- 50 % pour le poste « emploi »,
- 14 % pour le poste « gestion centrale »,
- 36 % pour la « gestion des véhicules électriques et des stations ».

Déjà 9 emplois ont été créés. Un soutien financier a été obtenu de la part de partenaires principalement sur le volet investissement.

## PARTENARIAT

Trois partenaires ont créé le groupe LISELEC : PSA Peugeot Citroën, VIA GTI et Alcatel CGA Transport. L'expérimentation sur l'agglomération rochelaise a débuté en septembre 1999 en partenariat avec :

- Le Conseil Général de la Charente-Maritime,
- Le Conseil Régional de Poitou-Charentes,
- L'ADEME Poitou-Charentes,
- Electricité De France,
- PREDIT.

## RECOMMANDATIONS

---

Bien cibler l'emplacement des stations pour toucher les particuliers et les professionnels.

## POUR EN SAVOIR PLUS

---

Name organisation [Communauté d'Agglomération de La Rochelle](#)

Phone number : [+ 33 5 46 51 50 19](#)

E-mail : [vec-elec@cda-larochelle.org](mailto:vec-elec@cda-larochelle.org)

Website : <http://>

Name organisation [VIA Générale de Transport et d'Industrie](#)

Phone number : [+ 33 1 41 29 72 00](#)

E-mail : [jpcarrere@viagti.com](mailto:jpcarrere@viagti.com)

Website : <http://>

## INFORMATIONS UTILES

---

List of Internet sites

[LISELEC brochures are available from Communauté d'Agglomération de La Rochelle /](#)

[www.ville-larochelle.fr](http://www.ville-larochelle.fr)

## CETTE FICHE A ETE REALISEE PAR

---

Organisation [ADEME](#) E-mail [francois.greaume@ademe.fr](mailto:francois.greaume@ademe.fr) Internet <http://www.ademe.fr> Published [9/8/2002](#)  
: [ADUHME](#) : [contact@aduhme.org](mailto:contact@aduhme.org) : <http://www.aduhme.org> :

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database  
© Energie-Cités 2001 - 2002 / [Webmaster](#)



