



penelope bacchus

Promoting Energy efficiency to Local Organisations  
through dissemination Partnerships in Europe  
Best Actions for Collaboration in Countries  
for a High efficient Use of energy in Structural funds

[- Print -](#) [Close -](#)

## Dwukrotny wzrost liczby rower w do roku 2005 -

Helsinki - Finland

Celem postawionym przez władze samorządowe było o zmniejszenie natężenia ruchu pojazdów w oraz nadanie priorytetu transportowi publicznemu oraz transportowi nie-zmechanizowanemu (jazda na rowerze, poruszanie się pieszo). Helsinki postawiły sobie swój główny cel podwojenie liczby używanych rowerów w do 2005 roku oraz zmniejszenie wypadków z udziałem rowerzystów o jedną trzecią.

Grupy docelowe	sektor	Zakres
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Władze lokalne</li> <li>- Osoby podejmujące decyzje</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Transport</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wyposażenie / Urządzenia</li> <li>- Informacja</li> </ul>

### ANALIZA

#### WOKÓŁ PROJEKTU

Helsinki, stolica Finlandii, znajdująca się na półwyspie nad Zatoką Fińską ma 550 000 mieszkańców. Tradycja korzystania z rowerów prawie zanikła w latach 50-tych oraz 60-tych z uwagi na rosnącą popularność transportu samochodowego. Dopiero w latach 70-tych korzystanie z rowerów stało się bardziej popularne. Władze miasta postawiły sobie swój główny cel zwiększenie dwukrotnie do 2005 liczby używanych rowerów. W roku 2000, tylko 6% pojazdów wykorzystywanych do przemieszczania stanowiły rowery. Innym celem jest zmniejszenie liczby wypadków z udziałem rowerzystów o jedną trzecią w latach 1995-2005. Departament planowania przestrzennego jest odpowiedzialny za przygotowanie sieci ścieżek rowerowych oraz zachęcanie do korzystania z rowerów. Prace związane z projektem są prowadzone przez departament robót publicznych i finansowane przez władze miasta. Główna strategia polega na skoncentrowaniu wysiłków w centrum, gdzie występują problemy zarówno w podejmowaniu decyzji jak i ich egzekwowaniu. Rzeczywiście w środowisku politycznych zmian i rozwoju budownictwa istnieje znaczne ryzyko, iż temat rowerów nie zostanie wzięty pod uwagę.

## ROZW J

W adze miasta stara y si nada priorytet nast puj cym dzia aniom:

- powi zaniu struktur miejskich tak, aby zach ci o to do korzystania z rower w,
- zlokalizowanie wszystkich s u by wewn trz struktury miasta tak, aby by y one do zaakceptowania rodzaje transportu,
- zaproponowanie dzia a maj cych na celu zmniejszenie nat enia ruchu oraz stworzenie strefy zamkni tej dla samochod w w centrum miasta,
- zwi kszenie koszt w u ywania samochod w; podatk w rodowiskowych, koszt w parkowania,
- wyrabianie pozytywnego podej cia do jazdy na rowerze,
- wy owienie zachowa promuj cych zr wnowa ony rozw j.

Odno nie sieci rowerowej, w adze miasta i stanowi y hierarchiczn struktur z g wnymi drogami rowerowymi oraz drogami lokalnymi i rekreacyjnymi.



STRUKTURY STWORZONE DLA KORZYSTAJ CYCH Z ROWER W



SCIE KI ROWEROWE

## RACHUNEK ZYSK W I STRAT

Szacuje si , i podwojenie liczby u ywanych rower w powinno prowadzi do oszcz dno ci od 10 do 20 milion w euro. Oszcz dno ci s zwi zane z redukcj nat enia ruchu, liczby wypadk w oraz miejsc parkingowych oraz redukcj infrastruktury koniecznej dla u ytkowania pojazd w mechanicznych jak r wnie oszcz dno ci koszt w powodowanych przez ha as, korki uliczne czy zanieczyszczenia. Jazda na rowerze pomaga r wnie zredukowa koszty zwi zane z zdrowiem, gdy dzi ki regularnym wiczeniom fizycznym rowerzy ci s zwykle szczuplejsi, a co za tym idzie mniejszy nieobecno ci w pracy. Warto zaznaczy , i w za oniach aspekty zwi zane z dobrobytem mieszka c w oraz mniejszym zanieczyszczeniem rodowiska nie by y brane pod uwag . Bud et potrzebny do wdro enia polityki maj cej na celu zach cenie do korzystania z rower w wzr s z 1 681 879 euro w 1996 roku do 2 438 724 w roku 1999.

## WSP LPRACA

## KOMUNIKACJA/INFORMACJA

Różne działania zostały przedsięwzięte w celu zachęcenia do korzystania z rowerów:

- druk 340 000 kopii (zamiast 200 000) najnowszej edycji mapy sieci ścieżek rowerowych;
- dostarczenie informacji wszystkim grupom wiekowym, szczególnie młodym ludziom poprzez ich szkoły;
- zwiększenie liczby użytkowników rowerów: rowery dla przedstawicieli władz, urzędników (600 dostawczych rowerów), listonoszy, osób dostarczających jedzenie, policji rowerowej, osób starszych (rowery na trzech kołach), turystów jak również rozpowszechnianie przyrządów dla rowerów;
- wspólna praca z prywatnymi firmami w celu stworzenia ubrań rowerowych w nowym stylu oraz wyposażenia.

## REKOMENDACJE

### USŁUGI

Władze miasta zaoferowały rowerzystom różne usługi obejmujące:

- parkingi w miejscach publicznych;
- parkingi na terenie osiedli mieszkaniowych;
- przewożenie rowerów rodzami transportu miejskiego (np. metrem);
- mapy ścieżek rowerowych;
- specjalne znaki drogowe dla rowerów;
- 250 rowerów w centrum miasta od wiosny 2000 roku.

### PERSPEKTYWY

Cel podwojenia do 2005 roku liczby osób korzystających z rowerów nie zmienia się. Władze miasta są jednak świadome, iż cel ten trudno będzie osiągnąć przede wszystkim z uwagi na fakt, że transport miejski jest bardzo efektywny i zimą mieszkańcy wolą korzystać z transportu zbiorowego niż z ich własnych rowerów. Oprócz zwiększenia sieci rowerowej oraz poprawy bezpieczeństwa, szczególnie w centrum miasta, powstał pomysł aby powiązać transport rowerowy z transportem publicznym w celu zmniejszenia liczby poruszających się samochodów. Podobnie jak dla działań związanych z komunikacją i informacją przygotowuje się obecnie narzędzia edukacyjne dla szkół. Obejmują one bezpieczeństwo na drogach jak również najbardziej zrównoważone sposoby podróży. Jazda na rowerze zajmuje dominującą pozycję. Ostatecznie, na wiosnę 2000 roku, przedstawiono nową strategię mającą na celu wspieranie rozwoju komunikacji rowerowej w obrębie miasta. Obecnie przygotowywane są zmiany w narodowej polityce z roku 1993 służące promocji komunikacji rowerowej. Działania te mają na celu wspomóc osiągnięcie powyższego celu.

## ABY WIEDZIEĆ WIECEJ

Name organisation [City of Helsingin](#)

:

Phone number : [+358 9 169 34 56](tel:+35891693456)

E-mail : [olli-pekka.poutanen@hel.fi](mailto:olli-pekka.poutanen@hel.fi)

Website : <http://>

Name organisation [City of Helsingin](#)

:

Phone number : [+358 9 169 35 15](tel:+35891693515)

E-mail : [antero.naskila@hel.fi](mailto:antero.naskila@hel.fi)

Website : <http://>

## przydatne informacje

List of Publications

[THE RISKS OF CYCLING /](#)

[Dr Eero PASANEN /](#)

[Helsinki City  
Planning Department  
- Traffic Planning  
Division /](#)

[english / 1999](#)

List of Internet sites

[finnish - english / http://www.helsinki.fi](#)

[Helsinki's City Bike Program - english / finnish / http://members.aol.com/humorme81/helsinki.htm](#)

## PRZYKŁAD TEN BYŁ REALIZOWANY PRZEZ

Organisation : [Energie-Cit s](#) E-mail : [cmaurer@energie-cites.org](mailto:cmaurer@energie-cites.org) Internet : <http://www.energie-cites.org> Published : 31/7/2002

[back to top](#) ▲

Penelope Project Good Practice Database  
© Energie-Cit s 2001 - 2002 / [Webmaster](#)

