

Azione a favore della mobilità sostenibile nella città di Carpi - Italia

Parole chiave Trasporto pubblico e mobilità alternativa

Fotografie



Obiettivi

- Rafforzamento del trasporto pubblico urbano (Arianna).
- Estensione del servizio al territorio frazionale (Pronto-bus).
- Mobilità alternativa all'auto privata (car sharing, c'entro in bici, taxi anch'io).
- Diminuzione dell'impatto ambientale.

Descrizione

L'Amministrazione Comunale di Carpi, in collaborazione con l'Agenzia della Mobilità di Modena, crea in seguito ad una legge della Regione Emilia Romagna, ha progettato negli anni un sistema di trasporto pubblico urbano che ha seguito l'evolversi del territorio, tenendo conto del sorgere di nuovi centri d'interesse.

Lo spirito animatore delle varie iniziative consiste nella volontà di limitare l'inquinamento ambientale, incentivando l'utilizzo del trasporto pubblico, grazie anche a promozioni sul costo del titolo di viaggio e rendendo gratuito il trasporto in occasione delle festività natalizie o dei blocchi della circolazione (in base agli accordi sulla qualità dell'aria con la Regione Emilia Romagna).

L'amministrazione ha inoltre voluto estendere il servizio al territorio frazionale, a partire dal 2006, offrendo la possibilità di un bus a chiamata con caratteristiche simili al taxi (Prontobus).

Inoltre sono state avviate mobilità alternative all'auto privata:

- Car Sharing, l'auto condivisa: iniziativa avviata nel 2006 con l'intenzione di offrire la possibilità di spostamento in luoghi non serviti dai mezzi pubblici, mediante l'utilizzo di auto a metano.
- C'entro in bici: servizio di bici urbane a noleggio gratuito, avviato nel 2008, rivolto soprattutto a lavoratori pendolari.
- Taxi anch'io: iniziativa avviata nel 2009, in fase di sperimentazione, primo esempio locale di trasporto notturno.

Risultati ottenuti

I seguenti dati esprimono la costante crescita del servizio di trasporto pubblico locale e mobilità alternativa:

TRASPORTO PUBBLICO URBANO "ARIANNA"				
Year	Distance travelled (km)	N° of bus runs	N° of hours of service	N° of available spaces
2001	370.753	44.066	22.656	2.203.300
2002	375.999	44.509	24.260	2.225.450
2003	360.927	44.039	24.336	2.201.950
2004	356.096	46.249	24.250	2.312.450
2005	363.210	45.745	21.396	2.287.250
2006	366.003	45.331	21.492	2.266.550
2007	435.381	53.761	23.331	2.688.050
2008	461.437	58.662	23.860	2.933.100

TRASPORTO PUBBLICO A CHIAMATA "PRONTOBUS"		
Year	Distance travelled (km)	N° of travellers
2006	17.216	2.678
2007	32.490	4.660
2008	37.670	5.534

		CAR SHARING		
		Year	Distance travelled (km)	Times of hours used
		2006	2.682	359
		2007	11.660	1.242
		2008	12.105	1.541
		<p>I dati relativi alle iniziative C'ENTRO IN BICI e TAXI ANCH'IO non sono disponibili su base annua, essendo state avviate nel corso del 2008 e 2009. Tuttavia i dati parziali risultano incoraggianti e dimostrano un buon indice di gradimento da parte dell'utenza. Dai risultati a disposizione è stato possibile valutare che la quantità di emissioni di CO₂ evitate è pari a circa 200 tonnellate. Inoltre è importante sottolineare un altro aspetto, non quantificabile: la diminuzione della congestione del traffico veicolare.</p>		
Suggerimenti amichevoli per ripetere l'esperienza	<p>Le fasi di sperimentazione del progetto hanno avuto un'importanza determinante, poiché hanno consentito di apportare delle modifiche all'idea progettuale originaria, inevitabili quando un sistema teorico viene applicato alla realtà quotidiana. In tal modo è stato possibile mettere in campo delle azioni adeguate alle esigenze reali. In base all'esperienza acquisita, si consiglia di porre particolare attenzione ai seguenti aspetti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opportune fasi di sperimentazione per verificare l'attendibilità del progetto. • Tipologia del territorio dal punto di vista geografico e sociale. • Esigenze e aspettative della cittadinanza. • Semplicità di utilizzo ed economia di gestione. • Esperienze di città simili per tipologia. 			
Informazioni online	<p>http://www.carpidiem.it/cgi/page.cgi?g=Trasporti_e_viabilita%2FTrasporto_Pubblico%2Findex.html&t=default&s=1238425298119207476&d=1 http://www.carpidiem.it/cgi/jump.cgi?t=default&s=1238425298119207476&d=1&ID=86781 http://www.carpidiem.it/cgi/jump.cgi?t=default&s=1238425298119207476&d=1&ID=92257</p>			
Contatti	<p>Leonarda ARNESANO Addetta all'Ufficio Energia Comune di Carpi +39 059 649 059 leonarda.arnesano@carpidiem.it http://www.carpidiem.it</p>			